

Maggiolina Extrême

Les tentes de toit rigides

VS

James Baroud Explorer

Lorsqu'on part en raid, la tente de toit est un réel «plus», tant sur le plan du confort que sur celui de la sécurité. Avec ce type de produit, le bivouac est plus vite installé, ce qui dégage plus de temps pour refaire le monde ou... mécanique. Afin de vous aider à faire votre choix, à la veille des grands départs, nous avons testé pour vous les deux modèles les plus emblématiques créés par les deux leaders mondiaux de la tente de toit à coque rigide : l'Extrême de Maggiolina et l'Explorer de James Baroud.

Arys PANAYOTOU

Nota

La rédaction tient à préciser que le comparatif qui va suivre est une exclusivité TLCmag. Ce test de longue durée (au total 118 nuits) s'est déroulé entre juin 2006 et mars

2007 en France, mais aussi au Maghreb, en Espagne, en Italie et en Roumanie. De plus, il a été réalisé à différentes saisons et dans des conditions parfois extrêmes (chutes de neige, vent violent et fortes averses).

Les barres de toit

Les tentes de toit à coque rigide pèsent entre 50 et 65 kg. Bien que cela n'ait pas grande incidence sur le comportement routier du véhicule, ce poids doit être pris en considération.

Il est donc indispensable, de prévoir des barres de toit solides et bien étudiées.

Il y a deux types de barres de toit. Celles qui s'adaptent sur des gouttières latérales et celles qui s'adaptent sur des ancrages d'origine. Ces derniers sont destinés à recevoir des galeries d'origine, ils nécessitent donc des produits sur mesure. En ce qui concerne les installations sur des gouttières, le choix est assez étendu. Évitez quand même tout ce qui se vend en grande surface : ces produits, en dehors d'un usage routier, ne résistent pas longtemps aux contraintes des pistes africaines. Orientez-vous plutôt chez des spécialistes comme Narbonne Accessoires ou Rhinorack (distribué par Outabck Import). Mention spéciale aux barres Rhinorack et aux galeries Front Runner (en vente chez Off Road Attitude). A noter au passage que James Baroud garantit ses tentes pour une période de 3 ans à la seule condition que ces dernières soient installées sur des barres Rhinorack...

Attention : la visserie des Maggolina n'est pas adaptée aux barres Rhinorack.

La condensation

Dans une tente, la condensation est un phénomène naturel provoqué par la chaleur et par la respiration des occupants. Plus la température extérieure est froide, plus il s'en formera. Ce n'est pas l'absence ou la présence d'un double toit qui va avoir une incidence sur la condensation. En fait, les éléments importants qui vont réellement intervenir sur ce phénomène sont les matériaux utilisés

pour la chambre et le système d'aération. Certaines tentes de toit à coque rigide (donc sans double toit) présentent moins de condensation que des tentes souples équipées d'un double toit. Cela tient en grande partie à la qualité et aux performances du tissu qui équipe ces tentes. Cela dépend aussi du nombre et de la conception des ouïes d'aération. Par temps froid, le bon compromis consiste à ventiler la tente le moins possible pour ne pas perdre de chaleur tout en limitant la condensation. C'est là que les matériaux employés dans la toile rentrent en jeu : il semblerait que le Dralon des Maggolina évacue moins bien que le polyester des James Baroud. Avec une température extérieure de -14°, nous avons constaté que la face interne du toilage des Maggolina était recouverte d'une fine pellicule d'eau, alors que les parois internes de la James Baroud ne présentaient aucune formation de gouttelettes.

Maggolina extrême

Aspect général et volume intérieur
La tente testée est une des dernières déclinaisons de la célèbre Maggolina et elle est aussi le modèle le plus vendu en France. Comme on pouvait s'y attendre, la coque extérieure est toujours aux standards de la marque avec une ligne fluide, sans aspérités, et un revêtement d'une blancheur irréprochable. Sur la coque supérieure on retrouve la traditionnelle

«bague» de finition en plastique chromé qui, hélas, se décolle toujours avec la même régularité. Deux fermetures à l'avant et une autre à l'arrière viennent assurer le bouclage des deux coques. Rien de bien nouveau donc, excepté le porte-bagages en alu sur la coque supérieure, un petit plus très appréciable.

Finition, carénage et petits détails

Ici, on retrouve ce qui a fait la réputation de la marque : l'extrême tension des murs ne laisse place à aucun pli disgracieux et, vu de l'extérieur, le rendu final est absolument irréprochable. A l'intérieur la douceur du tissu et l'agencement général confèrent à l'ensemble une agréable sensation de confort. Le toit matelassé est d'une excellente facture et l'on appréciera le large plafonnier central. Attention cependant : après une forte pluie, ou dans des conditions particulièrement froides, la condensation occasionne des auréoles sur le matelassage.

Les deux grandes portes modulables sont assez bien conçues. Elles peuvent se clore en partie en dégageant une ouverture vers le haut. Cependant, le bas des portes gagnerait à être revu car le rabat qui se glisse sous le matelas n'est pas très pratique. Les portes sont accouplées à une moustiquaire très robuste.

Les fermetures zippées sont faciles à manipuler mais les curseurs sous-dimensionnés ont malheureusement tendance à se casser. La partie toilée de la tente utilise un très beau tissu en Dralon de couleur grise très doux au toucher. Sur le plan de l'étanchéité, nous n'avons pas eu de mauvaises surprises mais il est vrai que la tente était neuve. Même s'il a été bien imperméabilisé, le Dralon

1 - Du Maroc au Cantal, la Maggolina Extrême s'est bien comportée.

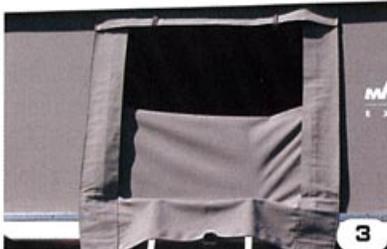
2 - On remarque la parfaite tension des murs.

3 - Deux grandes portes bien pratiques. Ouvertures à l'horizontale, original et plaisant.

4 - Vue intérieure de la porte et de la moustiquaire.

5 - L'une des deux poches de rangement amovibles.

6 - Le compas du système d'ouverture et de fermeture permet une bonne tension de la toile.



7 - Contrairement à James Baroud qui s'obstine à les «oublier» toutes les Maggiolina sont livrées avec deux coussins très confortables.

8 - La baguette de finition se décolle en plusieurs endroits. Dommage !

9 - Déformations latérales de la coque supérieure.

10 - La longueur des rabats de porte entraîne une surépaisseur gênante à la fermeture.

11 - Un plafonnier de belle taille qui pourra illuminer vos nuits.

12 - La mise en ?uvre de ce modèle nécessite une certaine énergie.

13 - Le système de verrouillage de l'échelle.

14 - Le porte-bagages de l'Extrême : une finition impeccable.

15 - Les barreaux à section plate permettent une utilisation pieds nus.

16 - Détail qui tue : l'option barres latérales qui augmentent la surface de portage.

17 - ...La pub montre une montée complète, mais nous vous déconseillons une telle charge.



7



8



9



10



11



12



13



14



15

est quand même une toile qui s'apparente au coton. Suivant l'importance de la colonne d'eau qu'il doit supporter, il viendra forcément un moment où il perdra son étanchéité contrairement au tissu polyester de James Baroud. C'est ce que nous avons pu constater lors d'un test dans une station de lavage. Chacune des deux tentes a été soumise pendant deux minutes à la pleine puissance d'un jet de nettoyeur haute pression placé à un mètre de distance : l'intérieur de la Maggio était complètement inondé, alors que l'Explorer restait totalement sèche. Après plusieurs mois d'utilisation intensive, la toile ne présente aucun signe d'usure. Les salissures et petites marques dues aux frottements s'enlèvent facilement avec du liquide vaisselle.

Le carénage de la coque est bien profilé, la forme est harmonieuse avec un léger renflement à l'arrière, ce qui permet de mieux optimiser le volume de rangement : les tentes de toit peuvent aussi faire

office de coffre additionnel. Il n'est pas rare que la partie supérieure d'une Maggio se déforme sur les côtés, notamment lorsque le rabat des portes déborde un peu. Ce phénomène s'explique sans doute par la finesse de la coque. Cette dernière semble en effet nettement plus fine et moins rigide que sa concurrente.

Mise en œuvre

Comme sur toutes les Maggiolina, l'ouverture de la tente s'effectue par le biais d'une manivelle. Cette manivelle agit sur une chaîne articulée (un peu comme une chaîne de vélo) qui agit à son tour sur les deux compas situés à l'avant et à l'arrière de la tente. Ce sont ces derniers qui vont servir à plier ou à déplier l'ensemble. Hélas, comme nous avons pu le constater plusieurs fois dans le passé, ce système n'est pas d'une fiabilité extrême. Même si les incidents de mécanisme ne sont pas très fréquents, ils sont quand même réels. Alors, si vous voulez en savoir plus pour réparer une Maggio, allez voir le site www.helios-organisation.com. Deux petits conseils si vous achetez



16



17

Note sur 20

| | |
|--|----|
| mise en œuvre (ouverture et fermeture) | 12 |
| fiabilité du système | 8 |
| de mise en œuvre | 10 |
| solidité de la coq | 12 |
| finitions intérieures | 10 |
| finitions extérieures | 12 |
| imperméabilité | 14 |
| évacuation | 13 |
| de la condensation | 9 |
| conception des ouvertures | 14 |
| échelle | 10 |
| matelas | 14 |
| attaches de fermeture | 10 |

Les petits plus
le porte bagages évolutif
les portes à ouverture modulable
Note générale : 11/20

une Maggolina : emportez avec vous 1 ou 2 maillons de secours pour la chaîne (en vente chez Narbonne Accessoires) et surtout soyez très doux avec la manivelle lors de la mise en œuvre. Précisons que nous n'avons eu aucun problème avec la tente que nous avons testée. Cela dit, nous avons été d'une prudence extrême car que le système «accrochait» un peu et qu'il fallait forcer pour le «démarrage».

Le matelas

La densité du matelas est tout à fait correcte. Après plusieurs utilisations le confort reste le même sans que l'on ait l'impression de toucher la coque. Attention : ne vous amusez pas à vouloir enlever la housse du matelas, elle est beaucoup trop «ajustée» pour être réinstallée.

L'échelle

L'échelle en aluminium est très légère, sans aspérités et de ce fait on ne risque pas de s'y abîmer les mains. Elle est certes mieux conçue que celle de la Columbus Classic mais le système de verrouillage n'est quand même pas très commode. Les barreaux à section carrée ont une largeur suffisante pour utiliser l'échelle pieds nus sans se blesser. Cette échelle est terminée par deux crochets plats. Si votre voiture dispose de gouttières latérales vous pourrez l'installer sans problème. Sinon il faudra l'accrocher sur le rebord de la coque inférieure ce qui n'est vraiment pas pratique pour refermer les portes...

Le porte-bagages

Certaines tentes de toit disposent d'un espace aménagé pour le transport des bagages. Cette option représente un avantage non négligeable mais attention : il faut utiliser cette possibilité de transport additionnel avec beaucoup de prudence... Sur le catalogue de Narbonne Accessoires, le porte-bagages de l'Extrême est présenté avec une pelle et une roue de secours complète (jante et pneu). Certains revendeurs vous diront que l'on peut y transporter des

charges de 30 à 40 kg. Ne vous y fiez pas, ces porte-bagages peuvent transporter des bagages ou du matériel léger mais guère plus. Un pneu de secours à la rigueur mais en tout cas pas une roue complète. Il en est de même pour les porte-bagages des James Baroud, même s'ils sont donnés pour une charge transportée de 35kg, le fabricant lui-même conseille de ne pas dépasser les 25kg.

Points de vente

Cette tente est distribuée par Narbonne Accessoires mais on la trouve aussi chez plusieurs spécialistes et accessoiristes 4x4.

Les tarifs au 1-4-2007

1 830 € pour une Extrême en 125 cm de large par 210 cm de long avec une hauteur ouverte de 90 cm et un poids approximatif de 62 kg. Pas d'autre dimension pour ce modèle.

Ce modèle est garanti un an. Il est livré en blanc satiné.

James Baroud Explorer et James Baroud Evasion

Aspect général et volume intérieur L'explorer et l'Evasion sont quasiment similaires. La seule différence notable réside dans la coque supérieure de l'Explorer qui dispose d'un porte-bagages situé à l'arrière. Ce sont toutes deux des tentes à ouverture automatique horizontale. Le volume intérieur est sensiblement le même que celui d'une Maggolina Airlander ou Safari en version medium. Ici, pas de compas à la tête ou au pied mais on trouve un compas articulé et renforcé à chaque angle de la tente. Bien que l'on n'ait pas au-dessus de la tête la même hauteur que dans la Discovery (150 cm contre 92 pour l'Explorer), on apprécie vraiment cette sensation d'espace et de confort que l'on ne trouve que dans les tentes à ouverture horizontale. Cette notion d'espace prend d'ailleurs une autre dimension lorsqu'on dispose de la porte arrière (en option).

Finition, carénages et petits détails

Sur le plan de la finition, rien à redire, tout a été bien pensé. James Baroud utilise à présent un nouveau capitonnage de toit, similaire à celui d'une voiture. Le toit de l'Explorer est équipé d'un plafonnier, et là encore on joue la nouveauté : un spot multidirectionnel qui s'inspire des éclairages d'avion, et malgré sa petite taille, il dispense une lumière très agréable. Nous avons apprécié l'ingénieux système d'élastiques qui permet de tirer la toile vers l'intérieur lorsqu'on referme la tente. Fidèle à son habitude, le fabricant n'a pas oublié des poches latérales en tissu tramé pour ranger divers petits objets. On retrouve à l'avant et à l'arrière de la chambre des fenêtres d'aération doublées de moustiquaires ultra-renforcées.

La partie toilée de la tente utilise un matériau à la fois épais et souple en polyester, dans une belle couleur grise légèrement luminescente. Ce tissu est traité anti UV, il est imputrescible et ne se dégrade pas dans le temps. La tension de la toile est impeccable sans plissement flasque. Après plusieurs mois d'utilisation intensive, la toile ne présente aucun signe d'usure. De plus, la texture du tissu semble le mettre à l'abri des salissures.

Ici, la partie toilée déborde sur la coque ce qui garantit une imperméabilité sans faille. Cette étanchéité pourrait d'ailleurs poser un problème sur le plan de la condensation s'il n'y avait toutes ces ouvertures modulables. A noter au passage que ces ouïes d'aération sont surmontées d'un chapeau triangulaire rigidifié. Cette exclusivité James Baroud permet de garder les ouïes ouver-

18 - Comme sa concurrente, la James Baroud s'est parfaitement comportée.

19 - L'option trois ouvertures pour une vie au grand air.

20 - Un très bel espace de couchage pour l'Explorer.

21 - Très tendance : un spot multidirectionnel pour l'éclairage intérieur.



COMPARATIF

22 - Une des deux poches de rangement. Remarquez l'habillage du compas automatique.

23 - Détail du système de tension qui facilite la fermeture.

24 - Jante Speedline Corse et pneus Kumho Venture MT : un compromis efficace.

25 - Le porte-bagages en creux supporte aisément un pneu de rechange (seul).

26 - Vue d'ensemble du système de fermeture.

27 - Une des deux ouïes d'aération avec son capuchon anti pluie.

28 - Comme sur une terrasse couverte, idéal par temps chaud.

28 - Comme sa rivale italienne, la James Baroud s'ouvre sans aucun faux pli (contrairement à certaines tentes chinoises ou belges).



22



23



24



25

tes même en cas de forte pluie.

Lorsque cette tente a été testée en hiver, face à ses concurrentes, c'est elle qui a condensé le moins tout en gardant une température intérieure supérieure de 4° aux autres. A ce sujet, sachez qu'on peut installer sur cette tente un capuchon d'hiver (221 €) qui permet de récupérer quelques degrés supplémentaires.

Le carénage de la coque est un peu moins effilé que celui de la Maggiolina mais la forme est tout aussi harmonieuse, avec un petit aileron qui lui donne un certain style et des feux de route qui ajoutent une touche plus «agressive».

Autre particularité : les ouïes latérales qui permettent une bonne circulation d'air lorsque la tente est fermée (ce qui évite les risques de moisissure lorsque la tente est repliée sans être totalement sèche). On remarquera la double fermeture avec des attaches sécurisées, à l'avant et de chaque côté de la coque. Ce système bien rodé vous met à l'abri d'une ouverture intempestive.

Le porte-bagages

Il s'agit d'un espace en creux aménagé à l'arrière de la coque supérieure. Deux barres en alu servent à l'amarrage d'un coffre souple (en option) ou d'un pneu de secours. L'ensemble est d'une fiabilité totale tant que l'on n'exagère pas sur le poids.

Mise en œuvre

L'Explorer ne présente aucun dysfonctionnement dans sa mise en œuvre, que ce soit à l'ouverture ou à la fermeture. L'ouverture de la tente s'effectue automatiquement grâce à quatre solides vérins que les concepteurs ont même habillés de tissu. Ces vérins sont assistés d'un compas en alu qui rigidifie l'ensemble et permet à la tente d'encaisser sans broncher de forts vents latéraux. La fermeture s'effectue sans effort et avec un peu d'habitude la tente peut être repliée en moins d'une minute.

L'échelle

Elle se déplie facilement, ses barreaux présentent une confortable section plate et l'extrémité supérieure se termine par deux crochets qui peuvent se fixer dans des logements prévus à cet effet sur les côtés de la coque inférieure. Elle est livrée d'origine dans une housse en polyester pour ne pas salir ni abîmer la tente à l'intérieur.

Le matelas

Sans être trop dure, la densité du matelas présente un excellent compromis entre confort et amortissement. La housse est ici, réellement amovible.

Les points de vente

Pour trouver une James Baroud, il vous suffit d'éplucher les magazines 4x4 et vous trouverez sans problème tout un tas de préparateurs ou d'accessoiristes 4x4 qui diffusent ces produits comme notamment Groupe Top Accessoires.

Les tarifs au 1-4-2007

1 861 € pour une Explorer en 145 cm de large par 200 cm de long avec une hauteur ouverte de 90 cm et un poids approximatif de 51 kg. Ce modèle est actuellement garanti 3 ans mais sur les prochaines séries cette garantie va passer à 4 ans. Les feux de piste sont en option et vous avez le choix pour la couleur de la coque (en blanc satiné, gris souris ou de la même couleur que votre véhicule)

En plus des nouveaux points de ventes James Baroud, vient s'ajouter un nouveau concessionnaire : Paris 4x4, pour département 94.

Note sur 20

| | |
|--|----|
| mise en œuvre (ouverture et fermeture) | 18 |
| fiabilité du système | |
| de mise en œuvre | 17 |
| solidité de la coque | 17 |
| finitions intérieures | 15 |
| finitions extérieures | 17 |
| impermeabilité | 17 |
| évacuation | |
| de la condensation | 15 |
| conception des ouvertures | 15 |
| échelle | 15 |
| matelas | 15 |
| attaches de fermeture | 18 |

Les petits plus

La mise en œuvre automatique, le porte-bagages, les chapeaux des ouïes d'aération, le spot multidirectionnel, la troisième porte, les feux de piste, la garantie de 3 ans.

Note générale : 18/20



26



27



28



29